

MUISTIO

Projekti **Vt4 Rantaväylän parantaminen välillä Aholaidan etl – Lohikosken etl, Jyväskylä, tiesuunnitelma.**
Asiakas **Keski-Suomen ELY-keskus
Jyväskylän kaupunki**
Paikka **ELY-keskus
Cygnaeuksenkatu 1, Jyväskylä**
Päivämäärä **Torstai 23.5.2019 klo 16:30-19:00
Yleisötilaisuus**

Päivämäärä 31.5.2019

Tilaisuuteen osallistui 7 kuulijaa, joiden lisäksi paikalla oli 5 esittelijää Ely-keskuksesta, Jyväskylän kaupungilta ja Ramboll Finland Oy:stä.

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
www.ramboll.fi

1. Tilaisuuden avaus

Kari Komi avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Paikalla esittelijöinä olivat Keski-Suomen ELY-keskuksesta Kari Komi, Jyväskylän kaupungilta Tapio Koikkalainen ja Reijo Teivaistenaho sekä suunnittelijalta Ramboll Finland Oy:stä Satu Rajava ja Jukka Niilo-Rämä.

2. Hankkeen esittely

Kari Komi esitteli hankkeen yleisellä tasolla. Kyseessä on maantielain mukainen tiesuunnitelmahanke. Tiesuunnitelma ei saa olla asemakaavan vastainen, joten kaupunki laatii omana työnään asemakaavan/asekaavojen muutoksen alueesta.

Suunniteltavat valtatie 4 kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja valtatie 9 TEN-T kattavaan verkkoon. TEN-T verkon osan tulee olla sujuva. Taustaselvityksen mukaan nyt käsillä oleva hanke on todettu kannattavaksi.

Suunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen vaikutuksesta Tourulantien sekä Lohikoski-Laukaantien liikennejärjestelyt selkiytyvät ja Kankaan alueen liikenne rauhoittuu nykyisestä.

Suunnittelualueelle mahtuu suunnitteluohjeiden mukaisilla ratkaisuilla kolme eritasoliittymää. Tästä johtuen nykyisen Tourulan eritasoliittymän rampit valtatielle joudutaan purkamaan.

Tiesuunnitelmasta voi jättää palautetta 31.5.2019 mennessä kirjallisena yleisötilaisuudessa, postitse tai hankkeen nettisivujen kautta. Tiesuunnitelma valmistuu kesäkuussa 2019. Suunnitelman valmistuttua se asetetaan nähtäville, jonka aikana suunnitelmasta voidaan jättää muistutus. Muistutus annetaan kaupungille mutta se kohdennetaan ELY-keskukselle. Muistutukset käsitellään ennen tiesuunnitelman hyväksymistä. Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä sen jälkeen, kun alueelle samanaikaisesti laadittava asemakaava on hyväksytty. Hyväksymisen jälkeen asianosaisilla on valitusmahdollisuus hyväksymispäätöksestä hallinto-oikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Suunnitelman takia joudutaan lunastamaan alueita ja joitain kiinteistöjä tiealueeksi. Asuinrakennuksia ei tarvitse lunastaa. Ely neuvottelee kaupungin kanssa lunastuksista.

Satu Raja esitteli hanketta:

- Hankkeen valtateiden kuuluminen euroopan laajuiseen TEN verkkoon
- Liikenteen sujuvuus, määrät ja ennusteet vuodelle 2040
- ympäristö ja kaavatilanne suunnittelualueella
- Kankaan alueen kehittyminen
- Hankkeen tavoitteet
- Tiesuunnitelmaluonnos:
 - o Aholaidan eritasoliittymä uusine rampeineen + siltoineen
 - o Tourulan nyisen eritasoliittymän ramppien purku, jotta Seppälän eritasoliittymä rampeineen saadaan mahtumaan valtatielle
 - o Seppälän eritasoliittymä (autokaupan purkaminen + ratayhteyden purku)
 - o Lohikoski eritasoliittymän järjestelyt
 - o Uusi katusilta Holstin alueelle, Kolikkotien ja Hostintien liittymän katkaisu
 - o Havainnekuvat suunnitelmista
- Hankkeen vaikutukset:
 - o pitkämatkainen ajoneuvoliikenne ja TEN-T ydinverkko
 - o paikallinen ajoneuvoliikenne, joukkoliikenne, jalankulku ja pyöräily
 - o liikenneturvallisuus
 - o erikoiskuljetusreitit
 - o elinolosuhteet ja melu
 - o kiinteistövaikutukset
 - o ympäristö, luonto ja maisema
 - o maankäyttö ja yhdyskuntarakenne
 - o Holstin alue
 - o rakentamisen aikaiset vaikutukset

3. Keskustelua yleisön kanssa

Asukas toi huolensa esiin siitä, miten suunnitelma toteutuessaan vaikuttaa lähialueen katujen liikenteen sujuvuuteen. Tourulan eritasoliittymän poistaminen lisää liikennettä katuverkolla ja aiheuttaa ruuhkaantumista. Hän piti parempana ratkaisuna säilyttää Vapaaherrantie nykyisellään. Vaikutukset ulottuvat Yliopistonkadulle ja Puistokadulle asti, jotka ruuhkautuvat.

- liikennevaloliittymien poistuminen parantaa Tourulantien sujuvuutta

- Vapaaherrantien katkaisu pidentää hieman autoilijan matkaa mutta kevyen liikenteen matkan pituus säilyy nykyisellään
- kaupunki kiinnittää omissa suunnitelmissaan huomiota liikenteen sujuvuuteen kaupungin katuverkolla mm. kaavoituksen ja katujen suunnittelun avulla
- Vasarakadulle olisi hyvä olla vähintään 2+1 kaistainen

Tourulan eritasoliittymien ramppien purun vaikutukset huolestuttivat sekä asukasta että alueen liikeyritysten edustajia.

- liikennetarkastelujen mukaan suunnitelmassa esitetty Merasimen katuyhteys ja siihen liittyvä Seppälän eritasoliittymä pystyvät välittämään tulevan liikenteen
- yksittäisille liikeyrityksille aiheutuu haittaa yhteyksien katkeamisen ja liikenteen uuden suuntautumisen takia. Kaupungin sisäisessä kehittämisessä käsitellään haitan aiheuttamia vaikutuksia ja samalla luodaan edellytyksiä uudelle liiketoiminnalle
- Tourulantien liikenteen on ennusteissa oletettu kasvavan 4000 ajoneuvoa Tourulan risteys sillasta länteen vuoteen 2040 mennessä, mutta sujuvuus paranee liikennevalojen poiston myötä. Idän suuntaan liikennemäärä vähenee.
- kaupunki kiinnittää omissa suunnitelmissaan huomiota liikenteen sujuvuuteen kaupungin katuverkolla mm. kaavoituksen ja katujen suunnittelun avulla.

Vapaaherrantien katkaisun aiheuttamat haitat tulivat esiin asukkaiden puheenvuoroissa.

- Vapaaherrantien katkaisu johtaa liikenteen valtatielle, jolloin pitkämatkainen ja paikallisliikenne sekoittuvat. Liikenneselvityksissä on tutkittu liiketeen sujuvuuksia, eikä merkittävää haittaa liikenteen sujuvuuteen Vapaaherrantien katkaisusta aiheudu. Jokin verran nykyistä Vapaaherrantietä käyttävien ajomatkat pitenevät katkaisun takia.

Asukas Lohikosken eritasoliittymän ramppien toimivuudesta rakentamisen jälkeen.

- tehtyjen liikenneselvitysten mukaan rampit toimivat hyvin ja mm. Vapaaherrantien ja Kolikkotien liittymän poistumisen myötä liikennevalojen ohjelmoinnilla pystytään parantamaan liittymien sujuvuutta

Rakentamisen aikataulu kiinnosti monissa puheenvuoroissa.

- tiesuunnitelma ja tiealueeseen liittyvät asemakaavat vahvistunevat vuoden 2020 aikana
- ennen rakentamiseen ryhtymistä tehdään rakennussuunnitelmat
- alueen kaduista tehdään katusuunnitelmat ja rakennussuunnitelmat ennen rakentamista
- rakentamisen aikataulusta ei vielä tässä vaiheessa pystytä sanomaan mitään, rakentaminen riippuu paljolti rahoituksesta
- rahoituspäätöksen tultua tehdään rakennussuunnitelma, jonka jälkeen noin vuoden kuluttua käynnistyy rakentaminen. Rakennustyö kestää arviolta 1-2 vuotta
- suunnitelmassa on lähdetty siitä oletuksesta, että koko suunnitelma toteutuisi kerralla eikä vaiheittain esim. eritasoliittymä kerrallaan.

Liike-elämän edustaja kysyi rakentamisen aiheuttamista haitoista liike-elämälle varsinkin Tourulan alueella ja miten liikenne hoidetaan rakentamisen aikana.

- työnaikaisen liikenteen ohjauksesta tehdään erilliset suunnitelmat myöhemmissä suunnitteluvaiheissa
- haitat on syytä selvittää etukäteen yhdessä liike-elämän, kaupungin sekä elyn kesken, jotta ne voidaan huomioida jatkosuunnittelussa ennen rakentamisen aloitusta
- rakentamisen vaikutukset tulee selvittää alueen toimintoihin. Selvitystyössä kaupungin kaavoitus on tärkeässä roolissa. Kaupungin edustajat kertoivat, että kaupunkirakenne tulee mahdollisesti muuttumaan voimakkaasti tulevaisuudessa Tourulan alueella.

Liike-elämän edustaja kysyi, voiko Aholaidan eritasoliittymään suunnitellun rampin sillan alla olla esim. varastokenttää eli tonttialuetta

- kaupungin edustajat kertoivat, että ns. 3d kiinteistön muodostus on tulossa, jolloin silta voisi olla tienpitäjällä ja sillan alaosa tontin omistajalla. Myös elyn mielestä järjestely olisi tienpitäjän näkökannalta mahdollinen sillan tukirakenteet ja niiden huolto huomioiden.
- Sillan S2 kaksi pylvästä osuu kiinteistön tontille. Silta on noin 5m korkealla.
- tukimuurin kohdalla tiealue muodostuu siten, että tukimuuri pystytään huoltamaan tiealueen kautta eli tukimuurin ja tontin taakse varataan ylimääräistä tiealuetta.

Alueen osayleiskaavan etenemisestä kysyttiin kaupungin edustajilta.

- alueelle laadittava osayleiskaava on juuri ollut luonnosvaiheena nähtävillä
- luonnosvaiheen jälkeen osayleiskaavasta laaditaan kaavaehdotus syksyn 2019 aikana

Suunnittelija esitti vielä ratkaisun, mitä valtatie linjaukselle jouduttaisiin tekemään, jos nopeusrajoitus olisi 80km/h (TEN t-verkon vaatimus). Ratkaisu vaatisi Tourukeskuksen purkamisen. Nyt esitetään suunnitelmissa nopeusrajoituksen olevan 70km/h jolloin myös melutasot ovat pienempiä.

Yleisötilaisuus päättyi kello 19:00.